

KLIMATIZACIJA MOTORNIH VOZILA – KOMPRESORI KLIME

UVJETI JAMSTVA

Mjere opreza:

- Radove na klimatizacijskom uređaju smije obavljati samo certificirano i stručno osoblje.
- Dužni ste pridržavati se zakonskih propisa i pravnih normi pojedinih zemalja koje se odnose na rukovanje rashladnim sredstvima i zbrinjavanje otpada.
- Treba se pridržavati sigurnosnih napomena za rukovanje klimatizacijskim uređajima u vozilima te proizvođačevih propisa i napomena.

NAPOMENE ZA UGRADNJU

Postupak pripreme:

- Utvrdite uzrok kvara zamijenjenog dijela i zamijenite sve neispravne komponente.
- Prije rastavljanja neispravnog kompresora iz sustava klimatizacije uklonite rashladno sredstvo.
- Zatvorite priključne vodove kako biste spriječili ulazak prljavštine i vlage u optok rashladnog sredstva.

Ispiranje klimatizacijskog sustava:

- Pri zamjeni kompresora uvijek treba isprati cijeli klimatizacijski sustav.
- Ispiranje obavljajte isključivo odgovarajućim rashladnim sredstvom ili specijalnom tekućinom za ispiranje.
- Kompresor, sušilo vlage/ akumulator vlage, ekspanzijski ventil / kapilarna prigušnica ne mogu se isprati i obvezno ih treba zamijeniti.
- Ako se u toku traženja uzroka kvara u sustavu klimatizacije pronađu tragovi metalne strugotine neophodno je zamijeniti sve komponente klima sustava. Metalna strugotina ne može se u potpunosti isprati iz sustava (dijelovi metalne strugotine završiti će u kompresoru klime).

Kontrola ispravne količine ulja:

- Prije montaže potpuno ispraznite kompresor.
- Napravite nivelaciju ulja. Količinu ulja i viskoznost provjerite u uputama proizvođača vozila. Kompresor napunite količinom ulja koju je zadao proizvođač vozila.

- Nakon toga kompresor postavite okomito na otprilike 5 minute tako da je remenica okrenuta prema dolje. To omogućuje optimalno podmazivanje prstenaste brtve.
- Rukom nekoliko puta okrenite remenicu u vodoravnom položaju.

Kod ugradnje:

- Pazite na ispravno, pravocrtno poravnanje pogonskog remenja.
- Zamijenite brtve kod svih otvorenih priključaka, za vijke i matice koristite odgovarajući alat i moment pritezanja.

Punjenje rashladnog sredstva:

- Iz sustava uklonite vlagu i zrak. Preporuka vakumirati sustav klimatizacije minimalno 30 minuta.
- Rashladno sredstvo punitre servisnom stanicom za rashladne uređaje.
- Obvezno upotrebljavajte samo rashladno sredstvo koje je propisao proizvođač vozila.

Stavljanje u pogon:

- Zatvorite sve ventilacijske otvore osim središnjeg koji mora biti otvoren
- Pokrenite motor (bez rada klimatizacijskog uređaja) te ga bez prekida držite dvije do tri minute u praznom hodu, leri.
- Klimatizacijski uređaj uključite da radi u praznom hodu oko deset sekundi, a potom ga isključite na otprilike deset sekundi.
- Postupak ponovite 5 – 10 puta u praznom hodu ,leru. Motor mora raditi u praznom hodu, leri. Dodavanjem gasa možete uzrokovati kvar na sustavu klimatizacije!
- Na kraju obavite završnu provjeru rada klimatizacijskog uređaja.

Napomene o jamstvu:

- Neispravni kompresor serviser treba dostaviti na prodajno mjesto gdje je isti i kupljen. Priložiti ispunjeni reklamacijski obrazac, zajedno s preslikom, kopijom računa servisa koji je isti ugradio.
- Na reklamacijski obrazac upisati:
- Naziv tip uređaj kojim je sustav ispiran od ostataka ulja
- Naziv tip uređaj kojim je sustav i napunjen
- Na računu mora biti vidljiv popis svih ugrađenih dijelova, fluida i usluge.
- Obavezno: sušilo vlage/akumulator vlage, ekspanzijski ventil / kapilarna prigušnica (orifice tube). Ovisi o sustavu klimatizacija u vozilu. Količinom rashladnog sredstva i ulja.(za ulje kopija račun je neophodna ako je prilikom nivelacije ulja trebalo dodati odgovarajuću količinu istog).



Ukoliko nisu ispunjene sve **Napomene o jamstvu** prema uputi proizvođača nismo u mogućnosti pokrenuti postupak obrade reklamacije!

*Jamstvo na kompresor klime započinje danom kupnje!
Jamstvo na kompresor klime vrijedi 12 mjeseci (ako drugačije nije naznačeno
na jamstvenom listu proizvođača) i ako su ispunjeni svi uvijete napisani u ovoj
brošuri.*